

# 「ホワイト物流」推進運動

## 持続可能な物流の実現に向けた自主行動宣言

| 企業・組合名      | 役職      | 氏名    | 所在地     | 主たる事業   | ホームページ  |
|-------------|---------|-------|---------|---------|---|
| 株式会社岡山村田製作所 | 取締役事業所長 | 唐木信太郎 | 岡山県瀬戸内市 | 電子部品製造業 | <a href="https://www.murata.com/ja-jp/group/okavamamura">https://www.murata.com/ja-jp/group/okavamamura</a> |

当社は、「ホワイト物流」推進運動の趣旨に賛同し、以下のように取り組むことを宣言します。

|       |            |
|-------|------------|
| 最終更新: | 2019年4月23日 |
|-------|------------|

(取組方針)  
 ・事業活動に必要な物流の持続的・安定的な確保を経営課題として認識し、生産性の高い物流と働き方改革の実現に向け、取引先や物流事業者等の関係者との相互理解と協力のもとで、物流の改善に取り組みます。

(法令遵守への配慮)  
 ・法令違反が生じる恐れがある場合の契約内容や運送内容の見直しに適切に対応するなど、取引先の物流事業者が労働関係法令・貨物自動車運送事業関係法令を遵守できるよう、必要な配慮を行います。

(契約内容の明確化・遵守)  
 ・運送及び荷役、検品等の運送以外の役務に関する契約内容を明確化するとともに、取引先や物流事業者等の関係者の協力を得つつ、その遵守に努めます。

| No. | 分類番号 |   | 取組項目  | 取組内容  |
|-----|------|---|---|---|
| 1   | A    | ① | 物流の改善提案と協力  | ・取引先や物流事業者から、荷待ち時間や運転者の手作業での荷卸しの削減、附帯作業の合理化等について要請があった場合は、真摯に協議に応じるとともに、自らも積極的に提案します。   |
| 2   | A    | ③ | パレット等の活用  | ・パレット、カゴ台車、折りたたみコンテナ、通い箱等を活用し、荷役時間を削減します。   |
| 3   | A    | ④ | 発荷主からの入出荷情報等の事前提供   | ・発荷主として貨物を発送する場合に、物流事業者や着荷主の準備時間を確保するため、入出荷情報等を早めに提供します。  |
| 4   | A    | ⑨ | 荷主側の施設面の改善  | ・倉庫等の物流施設の集約・増設・レイアウト変更等を行い、荷待ち時間や荷役時間を短縮します。   |
| 5   | C    | ① | 契約の相手方を選定する際の法令遵守状況の考慮  | ・契約する物流事業者を選定する際には、関係法令の遵守状況を考慮します。<br><b>【参考】自動車運送事業者の行政処分情報検索(国土交通省HP)</b><br><a href="http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/03punishment/cgi-bin/search.cgi">http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/03punishment/cgi-bin/search.cgi</a> |
| 6   | D    | ① | 荷役作業時の安全対策  | ・荷役作業を行う場合には、労働災害の発生を防止するため、安全な作業手順の明示、安全通路の確保、足場の設置等の対策を講じるとともに、事故が発生した場合の損害賠償責任の明確化を図ります。   |
| PR欄 |      |   | 当社は1992年に設立された村田製作所グループの国内生産拠点です。移動体通信関連市場を主要なターゲットとし、基幹部品を世界中のセットメーカーへ高いシェアで供給しています。 |   |