

# 「ホワイト物流」推進運動

## 持続可能な物流の実現に向けた自主行動宣言

企業・組合名	役職	氏名	所在地	主たる事業	ホームページ
濃飛西濃運輸株式会社	代表取締役社長	小森 紳司	岐阜県	貨物自動車運送事業	<a href="http://www.seino.co.jp/nouhi/">http://www.seino.co.jp/nouhi/</a>

当社は、「ホワイト物流」推進運動の趣旨に賛同し、以下のように取り組むことを宣言します。

最終更新:	2019年10月25日
-------	-------------

**(取組方針)**

・事業活動に必要な物流の持続的・安定的な確保を経営課題として認識し、生産性の高い物流と働き方改革の実現に向け、取引先や物流事業者等の関係者との相互理解と協力のもとで、物流の改善に取り組みます。

**(法令遵守への配慮)**

・法令違反が生じる恐れがある場合の契約内容や運送内容の見直しに適切に対応するなど、取引先の物流事業者が労働関係法令・貨物自動車運送事業関係法令を遵守できるよう、必要な配慮を行います。

**(契約内容の明確化・遵守)**

・運送及び荷役、検品等の運送以外の役務に関する契約内容を明確化するとともに、取引先や協力企業等の関係者の協力を得つつ、その遵守に努めます。

No.	分類番号	取組項目	取組内容
1	A ①	物流の改善提案と協力	取引先に対し、荷待ち時間や運転者の手作業での荷卸し削減、附帯作業の合理化等について積極的に提案します。
2	A ④	発荷主からの入出荷情報等の事前提供	発荷主から特殊な輸送方法を必要とする輸送依頼を事前に連絡いただくことにより、各種輸送サービスを円滑に提供し、お客様の手間を省くと同時に、当社の業務を合理化していきます。
3	B ①	運送契約の書面化の推進	運送契約の書面化を推進します。
4	B ②	運賃と料金の別建て契約	運送契約を締結する場合には、運送の対価(運賃)と運送以外の役務等の対価(料金)を別建てで契約することを原則とします。
5	D ①	荷役作業時の安全対策	荷役作業等を行う場合には、労働災害の発生を防止する為、安全な作業手順の明示、安全通路の確保等の対策を講じるとともに、事故が発生した場合の損害賠償責任の明確化をはかります。
6	D ②	異常気象時等の運行の中止・中断等	台風、豪雨、豪雪等の異常気象が発生した際やその発生が見込まれる際には、自社・協力会社の運転者の安全確保を最優先判断基準にします。そのうえで運行の中止・中断等が必要と判断した場合は、その判断についてお客様に理解を求めます。
7	F ①	EDI化促進	輸送情報をEDI化することで、お客様の手間を省くと同時に当社の業務を合理化していきます。
8	F ②	ロジスティクス業務で効率化促進	トラックターミナルと物流センターを同時に運営し、オーダーメイドな入出庫保管、物流加工、ファクトリー機能を提供することで、お客様の製造・流通機能を効率化するとともに、当社の集荷効率を高めます。
9	F ③	女性、高齢者等の活用	女性や60代の運転者を含む多彩な人材が活躍できる多様な職種体系をつくる事で働きやすい環境を実現します。
10	F ④	過疎地の共同配達	過疎地への貨物の配達をネットワークとして途切れさせないため、同業他社との共同配達を積極的に働きかけ、相互に効率化をはかります。

PR欄	弊社は、『カンガルー便』のブランドで親しまれている西濃グループにおいて、岐阜県北部、北陸3県、新潟県で27拠点を構えて特別積合わせ事業とロジスティクス事業を2本柱に事業展開しています。お客様にご満足いただける輸送品質とお客様の課題、ご要望を解決する価値の提供に努めてCS・ES向上を図り、ESG企業を構築して参ります。
-----	---