

# 「ホワイト物流」推進運動

## 持続可能な物流の実現に向けた自主行動宣言

企業・組合名	役職	氏名	所在地	主たる事業	ホームページ
株式会社NTTロジスコ	代表取締役社長	東 明彦	東京都	物流	<a href="https://www.nttlogisco.com/">https://www.nttlogisco.com/</a>

当社は、「ホワイト物流」推進運動の趣旨に賛同し、以下のように取り組むことを宣言します。

最終更新:	2019/12/25
-------	------------

(取組方針)

・事業活動に必要な物流の持続的・安定的な確保を経営課題として認識し、生産性の高い物流と働き方改革の実現に向け、取引先や物流事業者等の関係者との相互理解と協力のもとで、物流の改善に取り組みます。

(法令遵守への配慮)

・法令違反が生じる恐れがある場合の契約内容や運送内容の見直しに適切に対応するなど、取引先の物流事業者が労働関係法令・貨物自動車運送事業関係法令を遵守できるよう、必要な配慮を行います。

(契約内容の明確化・遵守)

・運送及び荷役、検品等の運送以外の役務に関する契約内容を明確化するとともに、取引先や物流事業者等の関係者の協力を得つつ、その遵守に努めます。

No.	分類番号		取組項目	取組内容
1	A	①	物流の改善提案と協力	取引先や物流事業者から、荷待ち時間や運転者の手作業での荷卸しの削減、附帯作業の合理化等について要請があった場合は、真摯に協議に応じるとともに、自らも積極的に提案します。
2	A	②	予約受付システムの導入検討	トラックの予約受付システムを導入し、倉庫での車両待機時間を削減し荷待ち時間短縮に取り組みます。
3	A	③	パレット等の活用推進	パレット、カゴ台車、通い箱等を活用し、ドライバーの荷役時間を削減します。
4	A	⑦	運転以外の作業部分の分離の推進	物流事業者から運転業務と運転以外の附帯作業の分離について相談があった場合は、真摯に協議に応じます。
5	A	⑧	出荷に合わせた荷造り等	AIを活用した荷量予測システムを導入し出荷量の予測精度の向上を図り、荷造り作業の平準化を行い荷待ち時間を短縮に取り組みます。
6	A	⑪	高速道路の利用促進	乗務員の長時間労働緩和と安全面を配慮し、物流事業者から、高速道路の利用と料金の負担について相談があった場合は、真摯に協議に応じます。
7	A	⑰	物流システムや資機材の標準化	取引先や物流事業者から、データ・システムの仕様やパレットの規格等の標準化について要請があった場合は、真摯に協議に応じるとともに、自らも積極的に提案します。
8	B	①	運送契約の書面化の推進	運送契約の書面化を推進します。
9	B	④	下請取引の適正化	下請法対象物流事業者との取引においては下請法を遵守した契約とします。
10	C	①	契約の相手方を選定する際の法令遵守状況の考慮	契約する物流事業者を選定する際には、関係法令の遵守状況を考慮します。
11	D	①	荷役作業時の安全対策	荷役作業を行う場合には、労働災害の発生を防止するため、安全な作業手順の明示、安全通路の確保、足場の設置等の対策を講じるとともに、事故が発生した場合の損害賠償責任の明確化を図ります。
12	F	①	(独自の取組) 梱包サイズ最適化の取組推進	梱包サイズ推定システムを導入し最適な梱包材を利用しトラック積載時の効率が最大となるよう努めます。
13	F	②	(独自の取組) デジタル化推進	配送ルート計画において最短配送ルート選定を行うと同時に、動態管理システムによりトラック位置情報を把握しドライバー負荷軽減の取組を推進します。
14	F	③	(独自の取組) 共同配送の推進	通信資材配送網を活用し、一般貨物を含めた共同配送を推進します。

PR欄	私たちは、お客様の物流を進化させ続け、お客様と社会に美しく透明な流れをつくる会社です
-----	--