

「ホワイト物流」推進運動 持続可能な物流の実現に向けた自主行動宣言

企業・組合名	役職	氏名	所在地	主たる事業	ホームページ
日生運輸株式会社	所長	安田 周平	岡山県	貨物自動車運送事業	https://www.hinase-gr.com/

当社は、「ホワイト物流」推進運動の趣旨に賛同し、以下のように取り組むことを宣言します。

最終更新:

(取組方針)

・事業活動に必要な物流の持続的・安定的な確保を経営課題として認識し、生産性の高い物流と働き方改革の実現に向け、取引先や物流事業者等の関係者との相互理解と協力のもとで、物流の改善に取り組めます。

(法令遵守への配慮)

・法令違反が生じる恐れがある場合の契約内容や運送内容の見直しに適切に対応するなど、取引先の物流事業者が労働関係法令・貨物自動車運送事業関係法令を遵守できるよう、必要な配慮を行います。

(契約内容の明確化・遵守)

・運送及び荷役、検品等の運送以外の役務に関する契約内容を明確化するとともに、取引先や物流事業者等の関係者の協力を得つつ、その遵守に努めます。

No	分類番号	取組項目	取組内容
1	A ①	物流の改善提案と協力	○トラックの荷待ち時間や乗務員による手荷役作業の削減、附帯作業の合理化、高速道路の積極的な利用、リードタイムの短縮、集荷先や配送先の集約による輸送距離の短縮等の改善を積極的に提案し、輸送改善に取り組めます。
2	A ⑪	高速道路の利用	○ハンドル時間・拘束時間・リードタイムの短縮を目的として全線高速道路を使用し、別途で高速道路料金の収受を推進します。
3	A ⑰	物流システムや資器材の標準化	○お客様から、データ及びシステムの仕様やパレット規格等の標準化について要請があった場合は、真摯に協議に応じるとともに、自らも積極的に提案します。自らも常に、業務の簡素化や見える化等をシステム化することにより、業務量の軽減を図っていきます。
4	B ①	運送契約の書面化の推進	○運送契約の書面化を推進します。
5	B ②	運賃と料金の別建て契約	○運送契約を締結する場合には、運送の対価（運賃）と運送以外の役務等の対価（料金）を別建てで契約することを原則とします。
6	D ①	荷役作業時の安全対策	○荷役作業を行う場合には、労働災害の発生を防止するため、安全作業手順の明示、安全通路の確保、足場の設置等の対策を講じるとともに、その他輸送作業、荷役作業による災害・事故情報の水平展開を図り、類似災害防止に取り組めます。
7	D ②	異常気象時等の運行の中止・中断等	○台風、豪雨、豪雪等の異常気象時は、ドライバー及び積荷の安全を確保するため、運行管理者の判断により運行が困難な場合は関係先と調整して、無理な運行は行いません。
8	F ①	独自の取組み	○従業員の健康維持・増進を目的に、健康管理室及びトレーニングルームを開設し、「安全に若さと元気で産業を運ぶ」をモットーに職場環境の整備を行なっています。

PR欄

○当社は昭和36年の創業から60年に渡り、「物流サービスに最高の品質を提供し、お客様の信頼を得る」を基本に日々、お客様の満足度の向上に取り組んでまいりました。これからも、お客様の良き物流パートナーとして地域社会に貢献してまいります。