

「ホワイト物流」推進運動

持続可能な物流の実現に向けた自主行動宣言

企業・組合名	役職	氏名	所在地	主たる事業	ホームページ
日通・NPロジスティクス株式会社	代表取締役社長	曾我部 敏雄	大阪府	運輸業, 郵便業	https://www.nplc.co.jp/

当社は、「ホワイト物流」推進運動の趣旨に賛同し、以下のように取り組むことを宣言します。

最終更新:

(取組方針)

・事業活動に必要な物流の持続的・安定的な確保を経営課題として認識し、生産性の高い物流と働き方改革の実現に向け、取引先や物流事業者等の関係者との相互理解と協力のもとで、物流の改善に取り組みます。

(法令遵守への配慮)

・法令違反が生じる恐れがある場合の契約内容や運送内容の見直しに適切に対応するなど、取引先の物流事業者が労働関係法令・貨物自動車運送事業関係法令を遵守できるよう、必要な配慮を行います。

(契約内容の明確化・遵守)

・運送及び荷役、検品等の運送以外の役務に関する契約内容を明確化するとともに、取引先や物流事業者等の関係者の協力を得つつ、その遵守に努めます。

No.	分類番号	取組項目	取組内容
1	A ①	物流の改善提案と協力	・取引先や物流事業者から、荷待ち時間や運転者の手作業での荷卸しの削減、附随作業の合理化等について要請があった場合は、真摯に協議に応じるとともに、自らも積極的に提案します。
2	A ②	予約受付システムの導入	・トラックの予約受付システムを導入し、荷待ち時間を短縮します。
3	A ③	パレット等の活用	・パレット、ロールボックスパレット、折りたたみコンテナ、通い箱等を活用し、荷役時間の削減と共に、作業の省人化・省力化を進め、女性ドライバーや高齢者でも働きやすい労働環境を目指します
4	A ⑧	出荷に合わせた生産・荷造り等	・出荷時の順序や荷姿を想定した荷造り等を行い、荷待ち時間を短縮します。
5	A ⑪	高速道路の利用	・物流事業者から、高速道路の利用と料金の負担について相談があった場合は、真摯に協議に応じます。
6	A ⑰	物流システムや資機材の標準化	・取引先や物流事業者から、データ・システムの仕様やパレットの規格等の標準化について要請があった場合は、真摯に協議に応じるとともに、自らも積極的に提案します。
7	B ①	運送契約の書面化の推進	・運送契約の書面化を今後も適正に実施します
8	C ①	契約の相手方を選定する際の法令遵守状況の考慮	・契約する物流事業者を選定する際には、関係法令の遵守状況を考慮します。
9	D ①	荷役作業時の安全対策	・荷役作業を行う場合には、労働災害の発生を防止するため、安全な作業手順の明示、安全通路の確保、足場の設置、事故事例や危険箇所掲示等の対策を講じ、事故防止の徹底を図ります。
10	D ②	異常気象時等の運行の中止・中断等	・台風、豪雨、豪雪等の異常気象が発生した際やその発生が見込まれる際には、無理な運送依頼を行いません。また、運転者の安全を確保するため、運行の中止・中断等が必要と物流事業者が判断した場合は、その判断を尊重します。
11	F ①	共同物流の推進	・倉庫や幹線運行・配達について他社との協業を図り、物流効率化に取り組めます。
12	F ②	労働環境の改善	・従業員や作業者が安心して働くことができる職場・労働環境の実現に取り組めます。

PR欄	当社は、パナソニックグループおよびエレクトロニクス業界を中心とした物流を通じ培った「生産・販売に関する知識とノウハウ」や「モノづくりレベルの物流品質」を強みに、日本通運グループの「グローバルネットワーク」や「高度な物流ノウハウ」を融合し、様々なご要望への最適ソリューションをご提供しています。当社は持続可能な物流に取り組むことを通じて、お客様・パートナー会社様・従業員から支持される会社、そして世間のみなさまより信頼される会社への更なる成長を目指します。
-----	---