

# 「ホワイト物流」推進運動

## 持続可能な物流の実現に向けた自主行動宣言

|            |         |       |     |          |   |
|------------|---------|-------|-----|----------|---|
| 企業・組合名     | 役職      | 氏名    | 所在地 | 主たる事業    | ホームページ  |
| 株式会社 トーマ東海 | 代表取締役社長 | 時吉 康二 | 愛知県 | 運輸業, 郵便業 | <a href="https://Tohma-Tohkai.com/">https://Tohma-Tohkai.com/</a> |

当社は、「ホワイト物流」推進運動の趣旨に賛同し、以下のように取り組むことを宣言します。

|       |           |
|-------|-----------|
| 最終更新: | 2021年8月1日 |
|-------|-----------|

**(取組方針)**

・事業活動に必要な物流の持続的・安定的な確保を経営課題として認識し、生産性の高い物流と働き方改革の実現に向け、取引先や物流事業者等の関係者との相互理解と協力のもとで、物流の改善に取り組めます。

**(法令遵守への配慮)**

・法令違反が生じる恐れがある場合の契約内容や運送内容の見直しに適切に対応するなど、取引先の物流事業者が労働関係法令・貨物自動車運送事業関係法令を遵守できるよう、必要な配慮を行います。

**(契約内容の明確化・遵守)**

・運送及び荷役、検品等の運送以外の役務に関する契約内容を明確化するとともに、取引先や物流事業者等の関係者の協力を得つつ、その遵守に努めます。

| No. | 分類番号 | 取組項目             | 取組内容   |
|-----|------|------------------|--|
| 1   | A ①  | 物流の改善提案と協力       | 取引先や物流事業者から荷待ち時間や運転者の手作業での荷卸しの削減、附帯業務の合理化等について要請があった場合は、真摯に協議に応じるとともに、自らも積極的に提案します。                      |
| 2   | B ①  | 運送契約の書面化の推進      | 運送契約の書面化を推進します。  |
| 3   | B ②  | 運賃と料金の別建て契約      | 運送契約を締結する場合には、運送の対価(運賃)と運送以外の役務等の対価(料金)を別建てで契約することを原則とします。   |
| 4   | D ①  | 荷役作業時の安全対策       | 荷役作業を行う場合には、労働災害の発生を防止する為、安全な作業手順の明示、安全通路の確保、足場の設置等の対策を講じるとともに、事故が発生した場合の損害賠償責任の明確化を図ります。                |
| 5   | D ②  | 異常気象時等の運行の中止・中断等 | 台風・豪雨・豪雪等の異常気象が発生した際やその発生が見込まれる際には、無理な運送依頼を行いません。また、運転者の安全を確保するため、運行の中止・中断等が必要と物流事業者が判断した場合は、その判断を尊重します。 |
| 6   | F ①  | 安全機器装着の推進        | 新規導入する事業用車両については、安全確保のために必要な安全機器を積極的に装着します。  |
| 7   | F ②  | 人材確保に向けた取り組み     | ドライバー確保に向け、労働時間を短縮し、希望の時間帯、休日に合わせた配車・コース割当をすることで働きやすい環境を整備します。   |

|     |  |
|-----|--|
| PR欄 | 株式会社 トーマ東海は”安全と輸送品質”にこだわりお客様(荷主様)から信頼され、地域から愛され、従業員が誇りを持つ物流企業を目指し、『次世代へに繋ぐ壮大な架け橋』となれるよう邁進していきます。 |
|-----|--|