

「ホワイト物流」推進運動

持続可能な物流の実現に向けた自主行動宣言

企業・組合名	役職	氏名	所在地	主たる事業	ホームページ
三つ山運送株式会社	代表取締役	松尾活秀	福島県	運輸業, 郵便業	https://mitsuyama-unso.com

当社は、「ホワイト物流」推進運動の趣旨に賛同し、以下のように取り組むことを宣言します。

最終更新:	
-------	--

(取組方針)

・事業活動に必要な物流の持続的・安定的な確保を経営課題として認識し、生産性の高い物流と働き方改革の実現に向け、取引先や物流事業者等の関係者との相互理解と協力のもとで、物流の改善に取り組みます。

(法令遵守への配慮)

・法令違反が生じる恐れがある場合の契約内容や運送内容の見直しに適切に対応するなど、取引先の物流事業者が労働関係法令・貨物自動車運送事業関係法令を遵守できるよう、必要な配慮を行います。

(契約内容の明確化・遵守)

・運送及び荷役、検品等の運送以外の役務に関する契約内容を明確化するとともに、取引先や物流事業者等の関係者の協力を得つつ、その遵守に努めます。

No.	分類番号	取組項目	取組内容
1	A	① 物流の改善提案と協力	運転手の拘束時間の短縮及び、パーキングエリアなどの安全な場所での休憩、連続運転時間の遵守などにより運転手のストレスの緩和を図ります。
2	B	③ 燃料サーチャージの導入	高騰する軽油価格によって運転手の待遇の質を下げないため燃料サーチャージを導入し運転手の待遇の質を維持し続けます。
3	D	① 荷役作業時の安全対策	マニュアルや教育のソフト面だけではなく、荷役機器のメンテナンスなどのハード面等を徹底し荷役作業時の安全確保を徹底します。
4	D	② 異常気象時等の運行の中止・中断等	異常気象時等の連絡体制を社員全員に周知させ運転手の安全確保を最優先します。
5	F	働き方改革の取り組み	自動車運転業務以外の年720時間以内の時間外労働に合せ、配車などを工夫し、運転手の過労を防ぎます。
6	F	標準的な運賃の活用	全産業と比較して年間所得額が1割～2割低いトラックドライバーの現状を見据え、標準的な運賃を活用することにより運転手の待遇の向上を図ります。

PR欄	トラックドライバーの仕事は3K(きつい・汚い・危険)というイメージを持っている方もいると思います。「3K」のイメージがあるためかトラックドライバーの高齢化が進んでいます。運送業界の今後の大きな課題は若手ドライバーの確保・育成です。そのためにも三つ山運送株式会社ではこの「3K」のイメージを取り払うためホワイト物流の推進運動を積極的に行ってまいります。
-----	---