

# 「ホワイト物流」推進運動

## 持続可能な物流の実現に向けた自主行動宣言

企業・組合名	役職	氏名	所在地	主たる事業	ホームページ
株式会社ウッドワン	執行役員 物流部長	竹内 義明	広島県	製造業	<a href="https://www.woodone.co.jp/">https://www.woodone.co.jp/</a>

当社は、「ホワイト物流」推進運動の趣旨に賛同し、以下のように取り組むことを宣言します。

最終更新: 2022年7月1日

### (取組方針)

・事業活動に必要な物流の持続的・安定的な確保を経営課題として認識し、生産性の高い物流と働き方改革の実現に向け、取引先や物流事業者等の関係者との相互理解と協力のもとで、物流の改善に取り組めます。

### (法令遵守への配慮)

・法令違反が生じる恐れがある場合の契約内容や運送内容の見直しに適切に対応するなど、取引先の物流事業者が労働関係法令・貨物自動車運送事業関係法令を遵守できるよう、必要な配慮を行います。

### (契約内容の明確化・遵守)

・運送及び荷役、検品等の運送以外の役務に関する契約内容を明確化するとともに、取引先や物流事業者等の関係者の協力を得つつ、その遵守に努めます。

No.	分類番号	取組項目	取組内容
1	A ①	物流の改善提案と協力	取引先や物流事業者から、荷待ち時間や運転手の手作業での荷卸しの削減、附帯作業の合理化等について要請があった場合は、真摯に協議に応じるとともに、自らも積極的に提案します。
2	A ③	パレット等の活用	パレット、カゴ台車、折りたたみコンテナ、通い箱等を活用し、荷役時間を削減します。
3	A ⑭	船舶や鉄道へのモーダルシフト	長距離輸送について、トラックからフェリー、RO-RO船や鉄道の利用への転換を可能な範囲で推進します。この際に、運送内容や費用負担についても必要な見直しを行います。
4	A ⑮	納品日の集約	取引先から隔日配送化、定曜日配送化等の納品日の集約に関する提案があった場合は、真摯に協議に応じるとともに、自らも積極的に提案します。
5	F ①	荷主側の施設整備&安全対策	トラックドライバーの労働環境の改善に資する荷主側の施設整備および施設の利活用方法を検討するとともに、荷主の敷地構内での労働災害の発生を防止するための措置を講じます。
6	F ①	気象リスクマネジメント強化による異常気象時の輸送安全の確保	異常気象の発生が見込まれる際には、気象および輸送影響リスク等の情報収集を前広に行い、事前に輸配送計画の変更・調整を行う等、輸送安全の確保に努めます。また、物流事業者による運行の中止・中断の判断を尊重します。

PR欄	・当社は2022年4月に創立70周年を迎えました。これからも木を通じて人や社会と向き合い、ともに理想的な未来を目指すべく、ホワイト物流推進運動を通じて、社会課題の解決に取り組んでまいります。
-----	-------------------------------------------------------------------------------------------------