

「ホワイト物流」推進運動

持続可能な物流の実現に向けた自主行動宣言

団体名	役職	氏名	所在地	主たる事業	ホームページ
有限会社藤崎運輸	代表取締役	山元健蔵	福岡県	運輸業、郵便業(道路貨物運送業、倉庫業、その他の運輸業・郵便業)	http://www.fujisaki-unyu.com/about

当団体は、「ホワイト物流」推進運動の趣旨に賛同し、業界として以下のように取り組むことを宣言します。

最終更新:	
-------	--

(取組方針)

・会員企業の事業活動に必要な物流の持続的・安定的な確保を業界の課題として認識し、生産性の高い物流と働き方改革の実現に向け、取引先や物流事業者等の関係者との相互理解と協力のもとで、会員企業の物流改善に向けた取り組みが進展するよう、業界として支援します。

(法令遵守への配慮)

・法令違反が生じる恐れがある場合の契約内容や運送内容の見直しに適切に対応するなど、会員企業と取引先の物流事業者が労働関係法令・貨物自動車運送事業関係法令を遵守するよう、業界として必要な啓蒙活動を行います。

(契約内容の明確化・遵守)

・会員企業に対して運送及び荷役、検品等の運送以外の役務に関する契約内容を明確化するよう業界として呼びかけるとともに、取引先や物流事業者等の関係者の協力を得つつ、業界としてその遵守に努めます。

※上記趣旨に賛同するとともに、業界として会員企業に推奨する取組項目

No.	分類番号	取組項目	取組内容
1	A ①	物流の改善提案と協力	取引先に対して荷待ち時間等の削減の協力を積極的に声掛けします。
2	A ⑪	高速道路の利用	ドライバーの休憩時間の確保や納品場所までの混雑を避けるため、高速道路等を積極的に利用します。
3	B ①	運送契約の書面化の推進	運送契約の書面化(電子化)を推進します。
4	D ②	異常気象時等の運行の中止・中断等	異常気象時に安全な運行が困難な場合は、ドライバーの安全確保のため運送の中止を取引先に提案します。
5	F	働き方改革の取り組み	ドライバーの残業時間を減らすため、仕事が終了している従業員は定時まで待機させずに早めに上がらせます。
6	F	ドライバーの役職制度	事故やトラブルが無いドライバーに対して評価制度を設け、運転や作業の質の向上を図り、顧客満足度に繋がります。

PR欄	<p>私たちは福岡市早良区を拠点にしている創業62年の運送会社です。建築資材の運搬に特化した運送会社で、建設現場へ納入するお荷物や建設現場から運び出すお荷物は何でも取り扱っています。事務所を住宅街に構えているので、地域の皆様のお力になれるような運送会社を目指しています。</p>
-----	---