

「ホワイト物流」推進運動

持続可能な物流の実現に向けた自主行動宣言

| 団体名 | 役職 | 氏名 | 所在地 | 主たる事業 | ホームページ |
|----------|-------|------|-----|----------|---|
| 共和運輸株式会社 | 代表取締役 | 新田剛史 | 大阪府 | 運輸業, 郵便業 | https://kyowatransport.jp/ |

当団体は、「ホワイト物流」推進運動の趣旨に賛同し、業界として以下のように取り組むことを宣言します。

最終更新:

(取組方針)

・会員企業の事業活動に必要な物流の持続的・安定的な確保を業界の課題として認識し、生産性の高い物流と働き方改革の実現に向け、取引先や物流事業者等の関係者との相互理解と協力のもとで、会員企業の物流改善に向けた取り組みが進展するよう、業界として支援します。

(法令遵守への配慮)

・法令違反が生じる恐れがある場合の契約内容や運送内容の見直しに適切に対応するなど、会員企業と取引先の物流事業者が労働関係法令・貨物自動車運送事業関係法令を遵守するよう、業界として必要な啓蒙活動を行います。

(契約内容の明確化・遵守)

・会員企業に対して運送及び荷役、検品等の運送以外の役務に関する契約内容を明確化するよう業界として呼びかけるとともに、取引先や物流事業者等の関係者の協力を得つつ、業界としてその遵守に努めます。

※上記趣旨に賛同するとともに、業界として会員企業に推奨する取組項目

| No. | 分類番号 | 取組項目 | 取組内容 |
|-----|------|-------------------|---|
| 1 | A ④ | 発荷主からの入出荷情報等の事前提供 | 運行指示書や運搬する商品の諸元を事前に頂き、ルートや荷扱いの事前準備をしています。 |
| 2 | A ⑩ | リードタイムの延長 | 法定通りの休息を取り無理のない運行を行う為に積時間、着時間の変更をお願いしています。 |
| 3 | A ⑪ | 高速道路の利用 | 法定通りの休息を取る為には運転時間を極力減らす必要があり高速道路の利用をお願いしています。 |
| 4 | D ② | 異常気象時等の運行の中止・中断等 | 現在、台風や大雪と言った情報は精度が高く得られます。運転手の生命を危険にさらす可能性のある運行は中止・中断のお願いを荷主企業様にはお願いをさせて頂いています。 |
| 5 | | | |
| 6 | | | |

PR欄

法令遵守が出来ていない運送会社が運輸局に監査を受けた場合、行政処分を受けてしまいます。2024年問題ではいかに拘束時間を削減するかが肝になります。弊社はその対応を真剣に行い、2023年の時点で2024年問題に対応し、法令を遵守した地場・中距離・長距離運行を行っております。法令順守をした安心・安全の弊社をご活用下さい。