

「ホワイト物流」推進運動

持続可能な物流の実現に向けた自主行動宣言

企業・組合名	役職	氏名	所在地	主たる事業	ホームページ
(株)ハロー・ネットワーク滋賀	総括・安全推進補佐	岡部 健太郎	滋賀県	運輸業, 郵便業	http://www.hnw-shiga.com

当社は、「ホワイト物流」推進運動の趣旨に賛同し、以下のように取り組むことを宣言します。

最終更新: 2023年11月16日

(取組方針)

・事業活動に必要な物流の持続的・安定的な確保を経営課題として認識し、生産性の高い物流と働き方改革の実現に向け、取引先や物流事業者等の関係者との相互理解と協力のもとで、物流の改善に取り組みます。

(法令遵守への配慮)

・法令違反が生じる恐れがある場合の契約内容や運送内容の見直しに適切に対応するなど、取引先の物流事業者が労働関係法令・貨物自動車運送事業関係法令を遵守できるよう、必要な配慮を行います。

(契約内容の明確化・遵守)

・運送及び荷役、検品等の運送以外の役務に関する契約内容を明確化するとともに、取引先や物流事業者等の関係者の協力を得つつ、その遵守に努めます。

No.	分類番号		取組項目	取組内容
1	A	⑪	高速道路の利用	早朝出発、長時間の荷卸し待ちが常態化していた為、出発時間を遅らせ拘束時間の短縮。高速利用分を荷主に請求。
2	B	③	燃料サーチャージの導入	燃料価格の高騰を踏まえ、距離別に燃料サーチャージを収受。荷主の理解を得て、損益の向上。
3	D	②	異常気象時等の運行の中止・中断等	台風,大雪等の異常気象発生時には、事前予報の段階で荷主に連絡。延着,着日変更等の理解を得る。
4	A	④	発荷主からの入出荷情報等の事前提供	入庫ロット,入庫数を2日前に提供していただく事で、格納スペースの効率化・荷卸し作業の時間短縮。
5	B	①	運送契約の書面化の推進	法定有給に加え荷主協力の元、運賃据え置きの有給制度を導入,書面化。
6	A	⑧	出荷に合わせた生産・荷造り等	出荷リードタイムを予め明記・明言する事により、作業効率・生産性の向上。

PR欄
