

「ホワイト物流」推進運動

持続可能な物流の実現に向けた自主行動宣言

企業・組合名	役職	氏名	所在地	主たる事業	ホームページ
長浜運輸株式会社	代表取締役	宮本大輔	熊本県	運輸業、郵便業	

当社は、「ホワイト物流」推進運動の趣旨に賛同し、以下のように取り組むことを宣言します。

最終更新:	
-------	--

(取組方針)

・事業活動に必要な物流の持続的・安定的な確保を経営課題として認識し、生産性の高い物流と働き方改革の実現に向け、取引先や物流事業者等の関係者との相互理解と協力のもとで、物流の改善に取り組めます。

(法令遵守への配慮)

・法令違反が生じる恐れがある場合の契約内容や運送内容の見直しに適切に対応するなど、取引先の物流事業者が労働関係法令・貨物自動車運送事業関係法令を遵守できるよう、必要な配慮を行います。

(契約内容の明確化・遵守)

・運送及び荷役、検品等の運送以外の役務に関する契約内容を明確化するとともに、取引先や物流事業者等の関係者の協力を得つつ、その遵守に努めます。

No.	分類番号	取組項目	取組内容
1	A	①	物流の改善提案と協力
			運転手の体験を基に、弊社から荷主へ、作業効率につながる改善提案を行う。
2	A	⑭	船舶や鉄道へのモーダルシフト
			関西から九州へのフェリー利用する。また今後は往復でのフェリーの活用も実施する
3	B	①	運送契約の書面化の推進
			契約書の無かった、定期便以外のスポット運行についても運行前に契約書を作成する。
4	B	③	燃料サーチャージの導入
			荷主と交渉し、必要なサーチャージを運賃上乗せを実施
5	C	①	契約の相手方を選定する際の法令遵守状況の考慮
			速度超過、過積載、危険運転防止について契約先と協議改善も実施。
6	D	①	荷役作業時の安全対策
			事故防止を目的にしたKYT活動を推進

PR欄	<p>運転手の人材不足が深刻な問題となる原因が業務環境にあると考えています。新規参入の簡略化により、不当な競争が始まり、より低運賃で付加作業を強いられるようになりました。</p> <p>国土の狭い日本にてトラック輸送は無くてはならない物流手段ですが、運転手不足から今後一層縮小すると予想します。運転手の業務改善を必須項目と置き、荷主様と協力し、安全の確保、作業負担の軽減を推進しています。</p>
-----	--