

「ホワイト物流」推進運動

持続可能な物流の実現に向けた自主行動宣言

| | | | | | |
|------------|-------|------|-----|----------|---|
| 企業・組合名 | 役職 | 氏名 | 所在地 | 主たる事業 | ホームページ |
| 株式会社アップライン | 代表取締役 | 田中一成 | 熊本県 | 運輸業, 郵便業 | https://www.upline-kjp/ |

当社は、「ホワイト物流」推進運動の趣旨に賛同し、以下のように取り組むことを宣言します。

| | |
|-------|--|
| 最終更新: | |
|-------|--|

(取組方針)

・事業活動に必要な物流の持続的・安定的な確保を経営課題として認識し、生産性の高い物流と働き方改革の実現に向け、取引先や物流事業者等の関係者との相互理解と協力のもとで、物流の改善に取り組めます。

(法令遵守への配慮)

・法令違反が生じる恐れがある場合の契約内容や運送内容の見直しに適切に対応するなど、取引先の物流事業者が労働関係法令・貨物自動車運送事業関係法令を遵守できるよう、必要な配慮を行います。

(契約内容の明確化・遵守)

・運送及び荷役、検品等の運送以外の役務に関する契約内容を明確化するとともに、取引先や物流事業者等の関係者の協力を得つつ、その遵守に努めます。

| No. | 分類番号 | 取組項目 | 取組内容 |
|-----|------|------------------------|--|
| 1 | A ① | 物流の改善提案と協力 | 取引先と荷待ち時間の短縮、手作業での積卸等、付帯作業の改善について積極的に提案します。 |
| 2 | A ⑪ | 高速道路の利用 | 高速道路の利用を推進し、拘束時間の短縮、休息時間の確保に努めます。 |
| 3 | B ① | 運送契約の書面化の推進 | 運送契約を行う場合、書面化を行い運送契約の明確化を推進します。 |
| 4 | C ① | 契約の相手方を選定する際の法令遵守状況の考慮 | 契約する運送事業者を選定する際は、関係法令の遵守状況を確認します。 |
| 5 | D ① | 荷役作業時の安全対策 | 荷役作業時の労働災害防止の為、安全手順書の明示、作業内容や作業環境の整備に取り組むを行います。 |
| 6 | D ② | 異常気象時等の運行の中止・中断等 | 台風・豪雨・豪雪等の、異常気象が発生した場合や発生が見込まれる際は運転者の安全を確保する為、運行の中止、中断を早急に判断し荷主に提案します。 |

| | |
|-----|---|
| PR欄 | <p>当社では、荷台での労働災害防止の一環として全車両に昇降用ステップを完備しました。長距離中距離を問わず高速道路を使用し拘束時間短縮を実施しております。また、九州・大阪間はフェリー利用の運行を開始し休息期間の確保を実施しております。</p> |
|-----|---|