

「ホワイト物流」推進運動

持続可能な物流の実現に向けた自主行動宣言

| 企業・組合名 | 役職 | 氏名 | 所在地 | 主たる事業 | ホームページ |
|----------|-------|------|-----|----------------------------------|------------------------|
| 日生運輸株式会社 | 代表取締役 | 多知勇世 | 石川県 | 運輸業、郵便業(道路貨物運送業、倉庫業、その他の運輸業・郵便業) | http://nisseiunyu.com/ |

当社は、「ホワイト物流」推進運動の趣旨に賛同し、以下のように取り組むことを宣言します。

最終更新: 2024年9月27日

(取組方針)

・事業活動に必要な物流の持続的・安定的な確保を経営課題として認識し、生産性の高い物流と働き方改革の実現に向け、取引先や物流事業者等の関係者との相互理解と協力のもとで、物流の改善に取り組めます。

(法令遵守への配慮)

・法令違反が生じる恐れがある場合の契約内容や運送内容の見直しに適切に対応するなど、取引先の物流事業者が労働関係法令・貨物自動車運送事業関係法令を遵守できるよう、必要な配慮を行います。

(契約内容の明確化・遵守)

・運送及び荷役、検品等の運送以外の役務に関する契約内容を明確化するとともに、取引先や物流事業者等の関係者の協力を得つつ、その遵守に努めます。

※上記趣旨に賛同するとともに、業界として会員企業に推奨する取組項目

| No. | 分類番号 | 取組項目 | 取組内容 |
|-----|------|------------------|---|
| 1 | A ① | 物流の改善提案と協力 | 付帯作業の時間短縮・安全対策に向けた改善取組の提案を定期的に行い、荷主さまとの情報交換等の機会を構築します。 |
| 2 | A ③ | パレット等の活用 | パレット、ロールボックス等の積極活用により荷役時間の短縮を推進し、バラ積作業回避に努めます。 |
| 3 | B ① | 運送契約の書面化の推進 | 可能な限り運送契約の書面化を推進します。 |
| 4 | B ② | 運賃と料金の別建て契約 | 運送契約に向けて原則、運賃は「標準的な運賃」を提示します。また、運送以外の役務等の料金も明確にし別建て料金等での契約を推進します。 |
| 5 | D ① | 荷役作業時の安全対策 | 荷役作業の安全対策として、車両への昇降設備配備を推進します。また、弊社構内作業向けに昇降設備とヘルメットを倉庫内に配置し、必要な場合は外来の事業者さまに使用を促します。また、従業員向けヘルメットは、使用期限を管理し適時交換します。 |
| 6 | D ② | 異常気象時等の運行の中止・中断等 | 早期に発着地の気象情報入手に努め、「輸送の安全確保義務違反」を招く恐れのある「異常気象時運行」とならないよう荷主さまと事前の協議を行い安全運行に努めます。 |

| | |
|-----|--|
| PR欄 | 弊社は、昭和46年創業で、是則北陸運輸グループの一員として、石川県中能登町に本社を置き一般貨物の長距離輸送を主とした企業です。また、七尾市、中能登町の一般ごみ収集にも携わり、動脈物流と静脈物流双方を手掛けています。また、人手不足対策も兼ねて「健康経営」の取組に注力しています。 |
|-----|--|