

# 「ホワイト物流」推進運動

## 持続可能な物流の実現に向けた自主行動宣言

| 団体名           | 役職      | 氏名    | 所在地 | 主たる事業                            | ホームページ  |
|---------------|---------|-------|-----|----------------------------------|---|
| 太宰府エクスプレス株式会社 | 代表取締役社長 | 棕本 貴美 | 福岡県 | 運輸業、郵便業(道路貨物運送業、倉庫業、その他の運輸業・郵便業) | <a href="http://hisayamagroup.jp/">http://hisayamagroup.jp/</a> |

当団体は、「ホワイト物流」推進運動の趣旨に賛同し、業界として以下のように取り組むことを宣言します。

最終更新: 2025年12月18日

### (取組方針)

・会員企業の事業活動に必要な物流の持続的・安定的な確保を業界の課題として認識し、生産性の高い物流と働き方改革の実現に向け、取引先や物流事業者等の関係者との相互理解と協力のもとで、会員企業の物流改善に向けた取り組みが進展するよう、業界として支援します。

### (法令遵守への配慮)

・法令違反が生じる恐れがある場合の契約内容や運送内容の見直しに適切に対応するなど、会員企業と取引先の物流事業者が労働関係法令・貨物自動車運送事業関係法令を遵守するよう、業界として必要な啓蒙活動を行います。

### (契約内容の明確化・遵守)

・会員企業に対して運送及び荷役、検品等の運送以外の役務に関する契約内容を明確化するよう業界として呼びかけるとともに、取引先や物流事業者等の関係者の協力を得つつ、業界としてその遵守に努めます。

### ※上記趣旨に賛同するとともに、業界として会員企業に推奨する取組項目

| No. | 分類番号 | 取組項目             | 取組内容  |
|-----|------|------------------|---|
| 1   | A ③  | パレット等の活用         | 負担軽減の為に、パレット輸送に切り替えてドライバーの作業負担に努めます。  |
| 2   | A ⑤  | 幹線輸送部分と集荷配送部分の分離 | 拘束時間軽減の為に、関東往復を撤廃し、関西往復へ切り替えます。   |
| 3   | A ⑥  | 集荷先や配送先の集約       | 拘束時間軽減の為に、荷主様からの依頼に関し、無理な運行依頼があった場合は、協議します。                                 |
| 4   | A ⑪  | 高速道路の利用          | 拘束時間軽減の為に、可能な限り全路線で全線高速利用を行います。   |
| 5   | D ②  | 異常気象時等の運行の中止・中断等 | 台風・豪雨・豪雪等の異常気象が発生した場合は、ドライバー安全確保を最優先にし、運行中止及び中断を荷主様へ通知します。無理な継続運行は絶対にさせません。 |
| 6   | F ①  | 蓄冷式クーラー全車に導入     | 全車両に蓄冷式クーラーを搭載させます。出先での待機時にアイドリングカットによるCO2削減又、蓄冷式クーラーにより快適に過ごしてもらおう。        |

|     |  |
|-----|--|
| PR欄 | 運送業界の人手不足が加速していく中、弊社ではSNSを活用し運送業の魅力を少しでも広げられるように努力します。又、人材育成・教育に力を注ぎ、離職率0を目指します。 |
|-----|--|