

パレット借入れによるパレット輸送で荷役作業時間を削減 新潟県

1. 実施者の概要

- 発着荷主企業: 荷主A社: 米、雑穀、飼料、油脂、その他食品加工及び販売
- 元請運送事業者B社: 他社の県外向け輸送の帰りに荷主Aが仕入れた米穀類の輸送が主
- 元請運送事業者C社: 県内・県外向けの米菓、醸造メーカーの輸送が主
- 実運送事業者D社: 元請運送事業者C社から業務を受託し、県外の業者(米菓、醸造メーカー)へ輸送を取扱う。

【荷種】

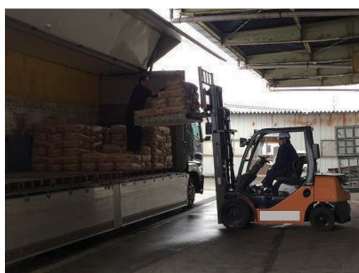
米製品(1tフレコンあるいは30kg紙袋) フォーク荷役主体(一部手荷役が発生)。

2. 事業概要

①パレット借入れによるパレット輸送の実施

引取り先のパレット借入れの許可をいただくことで、パレット積替えに生じる手荷役の作業時間と労働負荷の軽減を図った。

「積み込み時間」が20分程度削減、ドライバーの労働負荷が軽減。



手荷役による積卸し



パレット借入れによるパレット輸送の実施

【事前】

| 積込時間 | 荷卸し時間 |
|------|-------|
| 30分 | 7分 |

【事後】

| 積込時間 | 荷卸し時間 |
|------|-------|
| 9分 | 7分 |

【効果】

| 積込時間 | 荷卸し時間 |
|-------|-------|
| 21分短縮 | — |

②ワンウェイパレット(発泡スチロールパレット)輸送の実施

荷主Aの関東工場向けにワンウェイパレット(発泡スチロールパレット)を活用することにより、パレットの回送についての問題を解消した。



パレットの回送についての問題は解消したものの、貨物が重量物であるため、「2段積みができない」、「発泡スチロールパレットに破損」が生じる等の課題が生じた。

3. 課題

- ① 荷主Aにおけるパレット輸送転換への取組みは進んでいるが、現状、県内の一部引き取り先の輸送については、ドライバーが荷主Aの平パレットを持ち込み、紙袋をJAのパレットから荷主Aのパレットへ手荷役により積み替え、輸送を行っている。
- ② パレットの回送・管理についての問題が生じている。パレットは、次の運行等で回送するが、トラックが満載の場合は、パレットだけを回送する車両が余分に必要になる。また、パレットは管理が難しく、パレット紛失のおそれが懸念されている。(現状は伝票で管理)

4. 事業内容

- ① 荷主Aから引取り先へ要望書を出し、パレットの借入れの許可をいただくことで、パレット積み替えの際に生じる手荷役の作業時間を、フォーク荷役により、削減した。
【トライアルを実施する上で行った準備】
引取り先へのパレット借入れの要望(荷主A⇒引取り先E)／運送会社との調整(荷主A⇔運送事業者C)／借入れ伝票の発行(荷主B)
- ② 荷主Aの関東工場向けに、ワンウェイパレットを活用した輸送を実施した。
【トライアルを実施する上で行った準備】
ワンウェイパレット(サンプル)の発注／パレット積付けの実施(荷主A)／運送会社との調整(荷主A⇔運送事業者C)

5. 結果

- ① トライアル輸送では、パレットを借入れすることで、紙袋210袋の積込みにかかる荷役時間(30分)が9分となり、20分程度の短縮となった。特に、荷役作業の「軽労化」を進めたという部分で効果は大きいと思われる。
- ② 今後は引取り先へ継続した要望を行い、まずは可能なセンターからパレットの借入れによるパレット輸送を導入し、伝票によるパレットの管理を双方で行い、パレット輸送を促進していくことが一番望ましいと考えられる。また、当パイロット事業以外にも、農産物のパレット輸送に関連した本格的な議論が県単位で検討されることが望まれる。
- ③ ワンウェイパレット(発泡スチロールパレット)は、輸送後は卸し先で使い捨てであるため、パレット輸送で特に問題となる回送の手間がなくなった。2段積みができない、荷役時に発泡スチロールパレットが割れてしまうなどの課題も生じた。ため、今後は、重量物にも耐えられるよう製品の改良が望まれる。

6. 荷主企業及び実運送事業者のメリット

- ① 発荷主、運送事業者の相互によるパレット導入に向けた検討、導入後の効果検証、課題の洗い出しが行えたこと。
- ② 関係者間が運行の実態を把握し、運行計画の見直しを検討し、コンプライアンスの徹底が図られたこと。

7. 結果に結びついたポイント

- ① 発荷主、元請・実運送事業者、引取り先の各社が改善の取組みに協力的であったことが大きい。
- ② パレット輸送を実現するにあたって、発着荷主側からパレットの借り入れの要望をしていただいたこと。
- ③ 引取り先とのご理解をいただき、パレットの借り入れとトライアルが実現したこと。
- ④ 荷主と運送事業者間の連絡体制により、事前の計画通りにトライアル輸送が進められたこと。
- ⑤ 荷主の提案により、借入れ伝票発行によるパレットの管理も行えたこと。