

# パレット荷役や中継輸送等による運行時間の適正化 鹿児島県

## 1. 実施者の概要

- 発着荷主企業: マルイ食品株式会社  
鹿児島県に本社を置き、鶏卵の選別・加工及び販売等を実施。発荷主として出水のセンター、着荷主として関西のセンターを選定。
- 元請運送事業者: マルイ運輸株式会社  
荷主企業と同列のグループ会社。営業拠点は九州エリアを中心に関西、東京と幅広く展開。
- 実運送事業者: セイコー運輸株式会社  
本社は鹿児島県。福岡や中部にも営業所を設置。大型24台、中型2台等を保有。
- 荷種  
鹿児島から関西への鶏卵の輸送

## 2. 事業概要

- 手荷役からパレット荷役によるカートン積み込み作業の効率化
- ドライバーの出発時間の適正化
- 中継輸送の活用により1日の最大拘束時間の削減

- トライアルを3回実施
  - ・10月12-13日
  - ・10月19-20日
  - ・10月26-27日

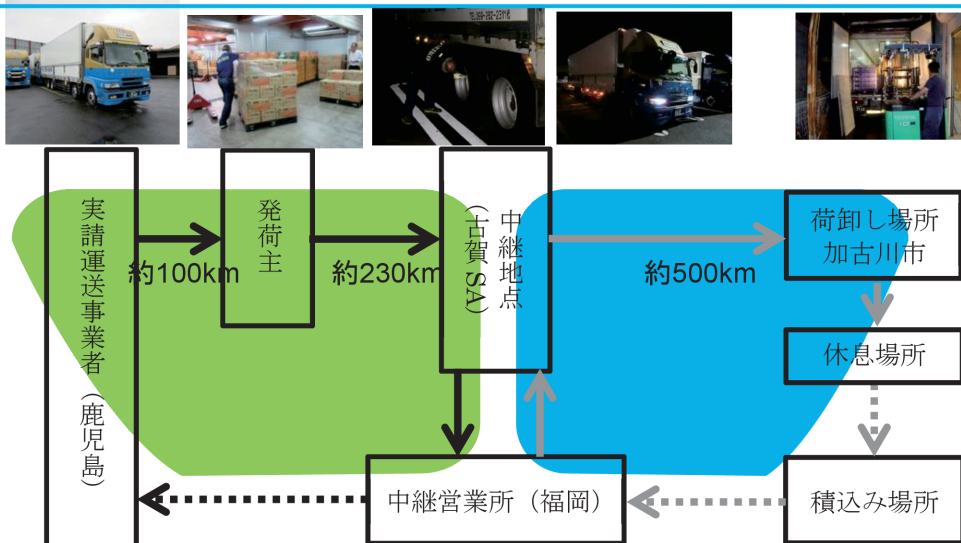
手荷役



パレット化



中継輸送イメージ



※点線部分は復路であり、都度、輸配送パターンが異なる可能性がある

### 3. 課題

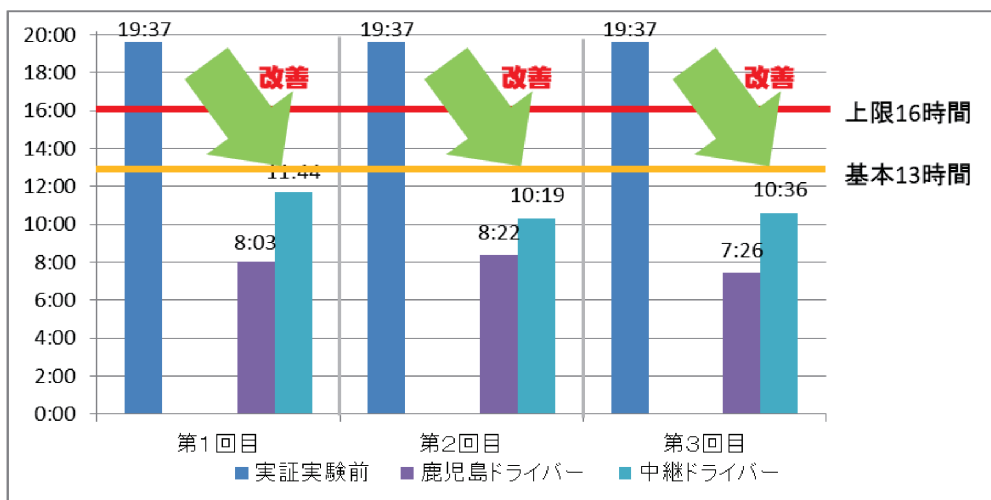
- ① 製品出荷待ちによる待機、手荷役による積込み、荷卸しに長時間を要している。
- ② 積込み指定時間に対して、出庫時間が早い。
- ③ 1日の最大拘束時間16時間をオーバーしている。
- ④ 連続運転4時間に対する30分以上の休憩時間が確保されていない。

### 4. 事業内容

- ① 荷役作業工程の見直し
  - ・手荷役からパレット荷役への検討
- ② 手待ち時間の縮減
  - ・積込み指定時間に合わせて、ドライバーの出勤時間を後ろに倒す。
- ③ 運転時間等の見直し
  - ・中継輸送トライアルの実施。  
(九州自動車道「古賀SA」で福岡(営)所属ドライバーと交替)

### 5. 結果

- ① パレット荷役による作業時間の削減 (積込み時42%、取卸し時 34%)
- ② 出庫時間の指定、中継輸送により1日の最大拘束時間の遵守、連続運転4時間に対する休憩時間の確保



### 6. 荷主企業及び実運送事業者のメリット

- ① コンプライアンスの確保
- ② トラックドライバーの適正な労働・運転時間、肉体的な負担のない荷役作業

### 7. 結果に結びついたポイント

- ① 積載効率が落ちる等コスト的な負担がある中での荷主・元請運送事業者の協力
- ② 実運送事業者による中継輸送への積極的な取り組み姿勢